Утверждена

 Постановлением главы

Тимошинского

сельского поселения

от 18.11.2016г № 45

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Тимошинского сельского поселения», «Повышение безопасности дорожного движения»**

**на 2017 – 2027 годы и с перспективой до 2032 года»**

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Паспорт программы.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Тимошинского сельского поселения.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Тимошинского муниципального образования.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Тимошинского муниципального образования.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Тимошинского муниципального образования.

# **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы: | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Тимошинского муниципального образования на 2017 – 2027 годы и с перспективой до 2032 года (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы: | - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;-Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004г. (в редакции от 13.07.2015 г.)-Федеральный закон от 06.10.2003 г. N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»- Федеральный закон от 10.12.1995г № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» |
| Заказчик Программы: | Администрация Тимошинского сельского поселения Местоположение: 666413, Иркутская область, Жигаловский район с.Тимошино, ул.Центральная, д. 8 |
| Разработчик Программы: | Администрация Тимошинского сельского поселения Местоположение: 666413, Иркутская область, Жигаловский район с.Тимошино, ул.Центральная, д. 8 |
| Цели и задачи Программы: | * безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Тимошинского сельского поселения;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Тимошинского сельского поселения развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Тимошинского муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Тимошинского муниципального образования;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения;
* Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно- транспортных происшествий, совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
 |
| Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры: | * снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2027 году индекс нового строительства до 2032 года;
* минимизация дорожно-транспортных происшествий;
* снижение транспортного риска;
 |
| Основные мероприятия программы | * Разработка проектно-сметной документации;
* Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;
* Мероприятия по организации дорожного движения;
* Уличное освещение дорог.
 |
| Сроки и этапы реализации Программы: | 2017-2032 гг. |
| Объемы и источники финансирования Программы: | Источники и объемы финансирования:Источником финансирования программы являются средства местного бюджета Тимошинского сельского поселения;Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 - 2032 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета; |
| Ожидаемые результаты реализации Программы: | К концу реализации Программы:* повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Тимошинского сельского поселения, увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Тимошинского сельского поселения
* повышение надежности системы транспортной инфраструктуры Тимошинского сельского поселения
 |

# **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

# **2.1 Анализ положения Тимошинского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

 Тимошинское сельское поселение расположено в южной части

 Жигаловского района Иркутской области. В Тимошинское сельское поселение (далее – поселение) входят деревня Бутырина, село Тимошино, д.Кайдакан, д.Захарова, относящиеся к сельским населенным пунктам. Поселение граничит на севере – с Дальне-Закорским поселением, на юге – с Лукиновским поселением, а на востоке – с Качугским районом. Поселение расположено в пределах наиболее приподнятой части Лено- Ангарского плато Среднесибирского плоскогорья со средними высотами 840-980 м над уровнем моря. По территории поселения протекает большое количество рек и ручьев, самые крупные реки: Илга, Качикан, Верея.

Внешние связи поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Тимошино до административного центра района п.Жигалово по автомобильной дороге – 75 км. Населенные пункты соединены между собой автомобильной дорогой.

Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в поселении отсутствуют.

#

# **2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

 **Население**

 Численность населения муниципального образования согласно статистическим данным на 01. 2016 год составила 254 человек.

 Население муниципального образования в период 2013-2015 гг. имеет слабую тенденцию к росту, которая обусловлена в большей степени процессами естественного прироста населения.

 Таблица 1. Численность населения муниципального образования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год (факт) | Средний темп прироста за 2013-2015 гг., % |
| 1 | Общая численность населения  | 268 | 258 | 254 | снижение  |

 **Производство**

 На территории поселения отсутствуют градообразующие предприятия.

 Сельское хозяйство представляет только частный сектор. Основным видом экономической деятельности поселения в настоящее время является розничная торговля (в среднем около 50% в обороте производства и товаров всех услуг).

 **Малое и среднее предпринимательство**

 Поскольку розничная торговля является ключевым видом экономической деятельности поселения, на его территории функционируют 3 малых предприятий оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли.

 Общий объем торговой площади муниципального образования составляет 65 м².

 **Финансы**

 Бюджет поселения формируется большей частью за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) из бюджета Иркутской области. Бюджет поселения за 2015 год по доходам составил 4274,00 тыс. руб. Всего поступило налоговых и неналоговых доходов за 2015 год 508,0. Бюджет поселения в 2015 году по расходам исполнен в сумме 4 188, тыс. рублей

 **Социальная сфера**

 В 2016 году среднесписочная численность занятых в экономике составила 39 человек. По состоянию на 01 января 2016 года, численность безработных граждан, официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 0 человека, численность незанятых граждан составила 20 человек.

 **Здравоохранение**

 Представлено 1 фельдшерско – акушерским пунктом (первичную медико-санитарную помощь и первичную специализированную помощь), стационарную, неотложную помощь жителям поселения оказывает государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Жигаловская районная больница».

 **Образование**

 В сфере образования в настоящее время функционирует одно муниципальное образовательное учреждение: Тимошинская основная общеобразовательная школа.

 Численность обучающихся в начальных общеобразовательных учреждениях за январь-октябрь 2016 года составила 21 чел., что по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года на одном уровне.

 **Культура**

 Сеть учреждений культуры муниципального образования поселения представлена следующими объектами:

* муниципальное бюджетное учреждение культуры: МКУ КИЦ «Сибирячка» (библиотека, сельский Дом культуры с. Тимошино);

 Для организации досуга и обеспечения жителей поселения услугами культуры, проведения оздоровительных и спортивных мероприятий, муниципальному казенному учреждению культуры сельский Дом культуры с.Тимошино ежегодно распределяются средства на организацию и работу сельского дома культуры.

 **Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории поселения**

 Общая площадь жилых помещений на 01.01.2016 года составляет 4,9 га. Материал изготовления домов – брус, бревна. Дома одноэтажные. Весь жилищный фонд не благоустроен. Централизованного теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения на территории поселения нет. Население самостоятельно благоустраивают дома. Поселение обеспечено на 100% энергоснабжением.

 Наибольшую долю жилищного фонда (72,3%) занимают дома с износом до 45%. Дома со степенью износа свыше 65% занимают 27,7%.

 **Транспортная инфраструктура**

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории поселения реализуются средством автомобильной дороги.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселения.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты культурной сферы;

- Объекты школьного образования;

Учитывая компактность населенных пунктов, потребность внутри населенных пунктов перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы поселения, осуществляется преимущественно личным автотранспортом.

# **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

*Автомобильный транспорт*

Связь между населенными пунктами обеспечивается автомобильными дорогами.. Транспортное обслуживание населения Тимошинского сельского поселения пассажирским автомобильным транспортом осуществляет по маршруту Жигалово-Тимошино «Жигаловское автотранспортное предприятие» 3 раза в неделю. На территории Тимошинского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Улично-дорожная сеть*

По территории поселения пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров).

 Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Технический уровень улиц и дорог не соответствует нормативным требованиям, в частности: отсутствие тротуаров.

# **2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно – транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, общей протяженностью 79.1 км., дороги IV категории, общей протяженностью 19.1 км предназначенных для не скоростного движения, ширина полосы 5 метров. В таблице 2.4.1., приведен перечень муниципальных дорог. Дороги поселения расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств, представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Рисунок 2.4.1. Перечень муниципальных дорог

| **№ п/п** | **Наименование дороги** | **Категория дороги** | **Объекты, которые на улице расположены** | **Протяженность дороги, км.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **с.Тимошино** |  |
| 1 | улица Питерская |  | Жилая застройка, магазин, | 1,496 |
| 2 | улица Садовая |  | Жилая застройка, магазин, администрация СДК | 0,302 |
| 3 | улица Веселая |  | Жилая застройка | 0,496 |
| 4 | улица Центральная |  | Жилая застройка, школа, детская и спортивная площадка ФАП, библиотека, сельский дом культуры, Администрация, магазин, отделение почты, | 1,148 |
| 5 | улица Подгорная |  | Жилая застройка,  | 0,202 |
| 6 | улица Луговая |  | Жилая застройка | 0,140 |
|  |  |  | **д.Бутырина** |  |
| 1 | улица Кузничная |  | Жилая застройка | 0,298 |
| 2 | переулок солнечный |  | Жилая застройка | 0,298 |
| 3 | переулок Школьный |  | Жилая застройка | 0,174 |
| 4 | улица Береговая |  | Жилая застройка, магазин | 0,994 |
|  |  |  | **Д.Захарова** |  |
| 1 | улица Набережная |  | Жилая застройка,  | 0,432 |
|  | **Итого : 5,98** |

Основной тип дорог грунтовые (неусовершенствованные) которые составляют 5,98 км.

В 2015 г. часть дорог поселения была оформлена в собственность муниципального образования, в 2016 г. работа по оформлению дорог, паспортизация продолжена. Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по разовым муниципальным договорам на выполнение работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог.

 В состав работ входит: грейдеровка грунтовых дорог, зимой очистка дорог от снега.

# **2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

По данным ОГИБДД ОМВД России по Тимошинскому поселению автомобильный парк в поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Грузовой транспорт в незначительном количестве, принадлежащий частным лицам.

Детальная информация о характеристиках видов автотранспорта, в том числе марках, видах используемого топлива, отсутствует.

В целом за период 2014 – 2016 годы, отмечается рост количества легкового автотранспорта. Специализированные парковочные и гаражные комплексы в поселении отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются дворовые территории жилых домов, возводятся на личном участке гаражи.

# **2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

В поселении, обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Движение проходящих по федеральной трассе маршрутных транспортных средств организовано в направлении Жигалово –Тимошино, Тимошино – Жигалово. Обслуживание населения маршрутом организовано Жигаловским автотранспортным предприятием.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

# **2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов в поселении отсутствуют тротуары. Предусматривается генеральным планом поселения строительство тротуаров.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

# **2.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 10 месяцев 2016 года на территории поселения не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий. В 2017г планируются мероприятия по установлению дорожных знаков на дорогах местного значения общего пользования.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

# **2.9 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в поселении, период с 2013 по 2016 годы выросло Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

*Загрязнение атмосферы*. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*. Автомобильный транспорт служит главным источником бытового шума. Приблизительно 20 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорт. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

*Снижение двигательной активности*. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

# **2.10 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети поселения;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);

3. Низкий уровень технической оснащенности и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением.

Действующим генеральным планом поселения предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные решения генерального плана:

- строительство автомобильной дороги местного значения с.Дальняя Закора – с.Христофоров, IV категории, соответствующей классу «обычная автомобильная дорога», общей протяженностью 19.1 км.

- обеспечение подъезда к кладбищам.

- проведение реконструкции улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка).

По состоянию на 01 января 2016 г., по ряду объективных причин, мероприятия в части развития улично – дорожной сети, предусмотренные генеральным планом реализованы частично.

# **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
7. Решение Думы Тимошинского сельского поселения 10.06.2013 № 23 «Об утверждении документа генерального планирования - генерального плана Тимошинского сельского поселения Жигаловского района Иркутской области»;
8. Решение Думы Тимошинского сельского поселения 10.06.2013 № 24 «Об утверждении «Правил землепользования и застройки Тимошинского сельского поселения Жигаловского района Иркутской области»;
9. Решение Думы Тимошинского сельского поселения 30.03.2016 № 110 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Тимошинского сельского поселения».

Таким образом, следует отметить нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

# **2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети поселения, из регионального бюджета в виде субсидий. В таблице 2.13.1., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети.

Таблица 2.13.1. Объем финансирования местного бюджета

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** |  |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** |
|  | **Развитие автомобильных дорог** |  |  |  |  |  |
| **1.** | **Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог:** |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Разработка проектной, сметной документации | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 1.2 | строительство дороги с.Дальняя Закора – Христофорово | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| 1.3 | Ремонт автомобильных дорог | 0 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| 1.4 | Грейдеровка дорог | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 1.4 | Оформление и постановка на кадастровый учет мостов, как сооружение на дорогах общего пользования местного значения | 0 | 80 | 0 | 0 | 0 |
|  | **2.Организация освещения** |  |  |  |  |  |
| 2.1 | Приобретение материалов для уличного освещения | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 |
| 2.2 | Устройство опор | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 |
| 2.3 | Устройство линии освещения | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 |
| 2.4 | Размещение светильников уличного освещения |  |  |  |  |  |
|  | **3. Повышение безопасности дорожного движения** |  |  |  |  |  |
| 3.1 | Приобретение и установка дорожных знаков | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2 | Приобретение информационных материалов по безопасности дорожного движения | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3.4 | Организация и проведение сходов граждан с привлечением специалистов по безопасности дорожного движения | Не требуется |
| 3.5 | Информирование населения об опасностях, возникающих на дорогах общего пользования местного значения; | Не требуется  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Итого: | 171 | 181 | 151 | 281 | 246 |

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется в плановом порядке на основании договоров.

# **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

# **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

**Прогноз изменения численности населения**

В существующем генеральном плане предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации поселения: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2032 г.) составит 302 человека.

В связи с тем, что фактическая численность населения поселения на 01.01.2016 г. составила 254 чел., принять расчетную численность населения по генеральному плану не представляется возможным.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

**Объемы планируемого жилищного строительства**

Генеральным планом поселения прогнозируется строительство одна АЗС в с. Тимошино, одна станция технического обслуживания, вертолетная площадка, не относящиеся к жилищному строительству.

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры поселения не планируется.

# **3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с развитием личного подсобного хозяйства. В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

# **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в поселении, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность поселка в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

# **3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично – дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети поселения, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

Общая протяженность вновь построенных дорог составит 19.1 км.

# **3.5 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции без аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается проведение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в поселение, проведение работ по освещению всех улиц и переулков, строительство тротуаров, постоянное информирование жителей поселения о безопасности движения на автомобильных дорогах поселения .

#  Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить нулевой уровень участия пешеходов в ДТП.

# **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

# **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

# **5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

 Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается строительство тротуаров для пешеходов, а также создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

**5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

В целях повышения качественного уровня улично – дорожной сети поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения (таблица 5.6.1.).

# **6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

В приложении 1 к Программе представлен перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия программы, с оценкой объемов и источников финансирования.

# **7.****Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

# **на территории поселения**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки принять решение Думы поселения «Об утверждении мпрограммы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Тимошинского сельского поселения на период 2017-2027 годы и с перспективой до 2032 года»»